

# 當街道轉變為賽道：台北馬拉松賽事交通管制對在地居民空間權力與溝通感受之初探

2026年4月

研究生：韋佳旂

指導教授：朱文增

## 摘要

近年來，大型路跑賽事已超越體育競技範疇，轉型為「都市行銷」與「城市節慶」的治理顯學。然而，當日常具備公共通行權的街道轉化為具備排他性的賽道時，往往形成官方聚焦經濟與城市光榮感，而居民卻需承受生活動線中斷、交通擁塞的平行時空矛盾。學術實證亦確認，交通管制是引發居民負面感受的最關鍵因子。

本研究跳脫傳統的滿意度調查，轉以「空間正義」理論為核心，探討台北馬拉松賽事交通管制對在地居民造成的空間剝奪體驗與情緒轉化歷程。研究剖析在中央法規的強制管制與地方空間私有化行政程序的護航下，主辦方與居民之間空間權力極度不對等的現象，以及居民面對生活空間被介入時所採取的適應與抗爭。

在研究設計上，本研究鎖定居住於台北馬拉松「硬性管制區」且生活動線遭實質切斷之居民，透過立意抽樣與滾雪球抽樣進行半結構式深度訪談與參與觀察。資料分析採用「主題分析」與「深描」敘事方法，深入挖掘居民從單純的生活不便，發酵為相對剝奪感與深層憤怒的心理機制黑盒子。

本研究預期能歸納出居民在空間移動、情緒轉折與治理溝通三大面向的具體反應，以補充現有量化研究在微觀互動論述上的不足。最終期盼為賽事主辦方提供一套具備程序正義的溝通指引，透過友善協商彌補居民的剝奪感，讓賽事不僅是跑者的榮耀，更能成為與居民「共好」的全體市民慶典。

**關鍵字：**台北馬拉松、空間正義、交通管制、空間剝奪、社會衝擊